

Verksamhetsberättelse för säsongen 2019-08-01 --- 2020-07-31

Allmänt om verksamheten

Jäckviks skoterförening (JSF) bildades 1994 på initiativ av byaintressenterna och stugägarföreningarna inom byn.

Syftet var att under organiserade former kunna upprätthålla och utveckla skoterleder inom byn och dess närområden.

Vidare att genom samarbete med andra skoterföreningar i dalgången kunna hålla en rimlig standard i ett sammanhängande ledssystem. Föreningens geografiska ansvarsområde har fastställts efter samråd med närliggande skoterföreningar i dalgången.

Vårt geografiska ansvarsområde omfattar Hällbackaleden (Nasaleden) från sjön Grutturs norra strand till Sädvajaures östra strand, Tjärnbergsleden fram till Saptasjöns västra strand samt Riebnesleden fram till Riebnessjöns södra strand. Därtill ansvarar vi för dom interna lederna inom Jäckviks by och dess närområden. Omfattningen i det fallet beslutar styrelsen om efter rimlighetsprövning av medlemmarnas önskemål. Det kan ske utan föregående förhandling med angränsande skoterföreningar.

Även spårhållning för längdskidåkning ingår i verksamheten och omfattar i första hand det markberedda s.k. milspåret (Uppmätt till 9,7 km bestående av en västra och en östra slinga som sammanbinds av ett pendelspår). När snötillgången så medger brukar/kan andra spårsträckningar etableras efter medlemmarnas önskemål och engagemang.

Gå gärna in på hemsidan www.Jackvik.se och ta del av kartbilden som visar dom olika sträckningarna.

Ny sträckning under utveckling är vargspåret. Den är dragen på delvis ganska ojämn och stenig mark och kräver därför god snötillgång. Planen är att jämna till dom värsta bitarna när/om vi får Länsstyrelsens tillstånd. Tillståndsansökan har lämnats in.

I takt med utvecklingen av byns näringar och etableringen av nya stugområden har JSF succesivt kommit att få en alltmer central roll och kan nu anses utgöra en viktig förutsättning för vidareutvecklingen av orten och dess näringar.

JSF ansvarar för cirka 17 mil skoterleder och skidspår enligt kartbilden.

Verksamheten under säsongen 2019/20

JSF.s verksamhet är i hög grad beroende av de villkor som naturen har att erbjuda och av att den utrustning vi förfogar över är i driftdugligt skick.

Hur blev då säsongen 2019/20 ?

En bra säsongsinledning med en relativt kall oktober.

Årsmöteshelgen cirka 15 cm snö.

15 nov. cirka 25 cm nysnö och 1.a halvan november fortsatt kallt.

31 dec. noteras att hela december har varit betydligt mildare än normalt och med god snötillgång. Vid årsskiftet var snötäcket bortåt 70-75cm.

28 jan. Cirka 20 cm nysnö som föll natten mot.

Ovanligt mild januari med god snötillgång

18 febr. noteras att februari hittills har varit ovanligt mild – bara en köldknäpp i slutet av

V 2007 och god snötillgång. Lovar gott för sportlovsveckan och vidare för säsongen.

Och så blev det också, bra förhållanden för såväl skoter som längdåkning under mars och april och en bit in i maj.

Sammanfattningsvis en bra vinter om vi då bortser från Coronan.

Det 29.e Jäckviksnappet fick ställas in av kända orsaker.

Positivt i sammanhanget var dock att våra trogna Nappet- och lotterikunder trots allt ställde upp så att vi kunde genomföra lotteridelen av arrangemanget och undvek därmed det som hade kunnat bli en smärre katastrof för den ideella föreningen JSF.

Vi sålde 1794 lotter, en bra bit under rekordet på 2300 men vi får ändå vara nöjda.

Tack till köparna och vi siktar på bättre tur för 2021 års Nappet arrangemang som planeras att genomföras påskdagen den 4 april.

Vi jobbar på med våra administrativa rutiner, allt för att underlätta både för Er och oss.

En omarbetning av hemsidan är i pipelinen med målet att koordinera registreringar och digitala betalningar av ledlicenser men där är vi beroende av hur långt bankerna har kommit med Swish projektet.

Tidplanen har ju varit att Swish skulle fungera i alla Nordens banker i slutet av 2020. Vi får se hur det blir.

Intäkterna från reklampelaren har som allt annat i viss mån påverkats av Coronan men kommer ändå, tack vare våra trogna sponsorer att utgöra ett bra tillskott till vår driftsbudget.

Investeringar under verksamhetsåret.

JSF har inte haft några större utlägg av investeringskaraktär.

Däremot har driftsbudgeten belastats av sedvanliga kostnader för underhåll av vår utrustning.

Vår strävan är och har alltid varit att underhålla utrustningen så att vi inte över tid bygger upp någon underhållsskuld.

Skoterägarnas betalningsvilja har förbättrats succesivt genom åren men fortfarande finns en förbättringspotential. M.a.o. finns det fortfarande ett antal som väljer att vara osolidariska gentemot sina betalande grannar.

Se bilaga 1 till denna verksamhetsberättelse.

Ekonomi

JSF.s resultaträkning visar ett positivt resultat om 159 595:- (Föreg. år 285 345:- efter korrigerig för jämförelsestörande poster).

Häri ingår nettot från Jäckviksnappet som enligt ägardirektiven inte får användas till driften utan istället användas till utvecklingen av föreningen (Bl.a. för amortering av våra långfristiga skulder som huvudsakligen härrör från investeringen i garagebyggnaden).

Mer om ekonomin per 2020-07-31:

Likvida medel 618 641:- (Föreg. år 442 882:-)

Långfristiga skulder 485 000:- (Föreg. år 540 000:-).

Periodiseringarna har under bokslutsarbetet beaktats så att varje utgifts- och intäktspost har förts på det verksamhetsår som den tillhör vilket är en förutsättning för ett korrekt resultatutfall och för att undvika att man över tid bygger upp en underhållsskuld.

Slutord om ekonomin:

Styrelsens målsättning är att uthålligt kunna visa ett resultat om 250 000:- inkl. nettot från Jäckviksnappet. Härav kan cirka 100 000:- motiveras med att de bidrag som vi har emottagit av EU- och Bygdemedel enligt regelverket inte får utgöra avskrivningsunderlag. M.h.t. det har JSF över tid byggt upp en underavskrivning som måste ha tagits igen innan vi har kommit till den oundvikliga återinvesteringen i en ny pistmaskin. Målsättningen är att JSF den dagen skall ha en ansamling av kontanta medel som räcker till nyanskaffningen.

Styrelsens bedömning är att det är fullt realistiskt att uppnå det målet under ett normalår utan påverkan från det som Coronan har ställt till med.

Sammanfattningsvis kan ekonomin anses vara under kontroll och JSF kan därför fullgöra sina åtagande på såväl kort som medellång sikt.

Maskinstatus

Pistmaskinen levererades fabriksny i februari 2011.

Under säsongen	2010/11 och 211/12	hade vi en maskintid om	968 tim.
"-	2012/13	"-	272 "
"-	2013/14	"-	278 "
"-	2014/15	"-	405 "
"-	2015/16	"-	460 "
"-	2016/17	"-	399 "
"-	2017/18	"-	499 "
"-	2018/19	"-	268 "
"-	2019/20	"-	308 "

Inför säsongen 2020/21 står timmätaren 3857 tim.

Pistmaskinen är väl underhållen, servad och klar för användning 2020/21 och bedöms med normalt underhåll ha en kvarvarande livslängd om minst 5-6 år.

Lynx 59 Yeti, CCC874, årsmodell 2015, anskaffad hösten 2015, 1664 (1326) mil.

Lynx Commander 900 ace, YOU641, årsmodell 2018, anskaffad hösten 2017, 861 (515) mil.

Även skotrarna är välunderhållna men p.g.a. antalet mil i drift kan byte av den äldre bli aktuell i närtid.

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret och hoppas på att den kommande säsongen i Jäckvik blir bra för såväl skoter som skidor.

Vi lovar att göra vårt bästa för att erbjuda Er en rimlig standard på skoterleder och skidspår samtidigt som vi hoppas på förståelse för att allt vi gör är förenat med kostnader och att dom måste betalas solidariskt av oss alla som nyttjar dom.

Av naturliga skäl kan vi inte erbjuda någon valmöjlighet mellan att betala för sig eller inte, dom av årsmötet fastställda avgifterna är tvingande.

Bilaga1 Verkligt utfall avseende registreringar av ledlicenser 2019/20