

Verksamhetsberättelse för säsongen 2014 08 01 --- 2015 07 31

Allmänt om verksamheten

Jäckviks Skoterförening (JSF) bildades 1994 på initiativ av byaintressenterna och stugägarföreningarna inom byn.

Syftet var/är att under organiserade former kunna upprätthålla och utveckla skoterleder inom byn och dess närområden.

Vidare att genom samarbete med andra skoterföreningar i dalgången kunna hålla sammanhängande ledssystem. Föreningens geografiska ansvarsområde har fastställts efter samråd med närliggande skoterföreningar.

Vårt geografiska ansvarsområde omfattar Nasaleden från Hällbacken (Hällbackaleden) till Sädvajaures östra strand, Tjärnbergsleden fram till Saptasjöarna och Riebnes-leden fram till Riebnessjöns södra strand.

Därtill ansvarar vi för dom interna lederna inom Jäckviks by och dess närområden. Omfattningen i det fallet beslutar styrelsen om efter rimlighetsprövning av medlemmarnas önskemål. Det kan ske utan föregående förhandling med angränsande skoterföreningar.

Numera ingår även spårhållning för längdskidåkning. Omfattningen i första hand det markberedda s.k. milspåret (Uppmätt till 9,7 km bestående av en västra och en östra slinga som sammanbinds av ett pendelspår). När snötillgången så medger brukar/kan andra spårsträckningar etableras allt efter medlemmarnas önskemål och engagemang.

I takt med utvecklingen av byns besöksnäringar och etableringen av nya stugområden har skoterföreningen succesivt kommit att få en alltmer central betydelse och kan nu anses utgöra en viktig förutsättning för vidareutvecklingen av orten och dess besöksnäringar.

Föreningen ansvarar för cirka 17 mil skoterleder samt 15-20 km åkvänliga skidspår.

Verksamheten under säsongen 2014-15

JSF.s verksamhet är i hög grad beroende av de villkor som naturen har att erbjuda och att den utrustning vi förfogar över är i driftsdugligt skick.

Lite noteringar om vintern.

1.a snön visade sig den 10/10 men den 30/10 lyste gräsmattorna gröna.

Natten mot den 2/11 kom cirka 10-15 cm snö och en del av skidspåren kunde ”kladdas” med skoter. 20/11 mättes snödjupet till cirka 20 cm. 13/12 var snödjupet cirka 25 cm och skidfolket hade jobbat så att hela milspåret var inte bara åkbart, det var bra. Likaså nyårshelgen bjöd på perfekta skidspår och bra temperatur för uteaktiviteter.

Så långt längdåkarna men det noteras att även många snöskotrar var ute runt nyårshelgen.

7/1 börjar Kjell Wallström sin säsongsanställning. Fortfarande för lite snö för pistmaskinen men ingen arbetsbrist, lederna skall ju stickas. Ännu den 16/1 för lite snö för pistmaskinen.

2.a halvan av januari var kall (Runt 20-25 minusgrader).

29/1 -3/2 kom det uppåt 100 cm snö och snödjupet mättes nu till 118 cm

7/2 full snöstorm i Jäckvik men den 8/2 rapporterades trots allt bra skoterleder runt byn.

10/2-14/2 rapporterades att skoterlederna från Hällbacken till Sädva och över Holmen samt byns närområden var i bra skick. **Det börjar ta sig !**

V 9 och hela mars var lederna i perfekt skick och enligt rapporter fortfarande bra den 12/4. 30/4 var det ännu full vinter, bra leder och skidspår. 2/5 avslutar vi prepareringarna.

Så har vintern varit och vi kan nog inte få det bättre än så här. Och att döma av superlativen tycks också skoterfolket hålla med om det. Övervägande positiva omdömen, t.o.m. några E-mail med den innebörden. Glädjande.

Utrustningen då?

Ovanligt mycket reparationer, pistmaskinen gick genom isen den 26/2 (åter i drift den 25/3) och växellådshaveri på den ena skotern nästan samtidigt men tack vare inhyrda skotrar och naturligtvis också den gynnsamma vintern kunde vi ändå hålla ihop det hela.

Men dyrt blev det och påverkar naturligtvis resultatet. Att det blev exceptionellt dyrt i år har att göra med att maskinen som gick igenom isen och att reparationskostnaderna uppgick till 338 000:- varav 216 000:- ersattes av försäkringen. Alltså 122 000:- från egen kassa.

Maskinen har nu varit i drift under 5 säsonger och det börjar märkas på underhållsbehovet. Utöver det som ersattes av försäkringen uppgick dom årliga service- och underhållskostnaderna till 106 000:-.

D.v.s. pistmaskinen har i år belastat JSF,s resultat med $122\ 000+106\ 000=228\ 000$:-.

Nu är såväl pistmaskinen som skotrarna i bra skick inför säsongen 2015/16.

Det 24.e Jäckviksnappet genomfördes traditionsenligt påskdagen den 5 april 2015.

Kanonväder – inte en molntapp och vindstilla – vad mer kan man begära.

Antalet sålda startkort uppgick i år till 1868 (Rekordnoteringen från 2014 är 1953) .

Jäckviksnappet har blivit något av en tradition och folk förväntar sig att nappet genomförs.

Det ekonomiska utfallet av Nappet och skoterlotteriet är dessutom mycket positivt och är därför viktigt för JSF.s vidare utveckling. För byn är det också ett positivt och uppmärksammat inslag.

Styrelsens uppmaning till årsmötet blir därför att verka för att traditionen får leva vidare.

2013 och 2014 skrev vi i verksamhetsberättelsen:

Positivt också att alla inblandade löste sina respektive arbetsuppgifter på bästa sätt och direkt efter tävlingen började prata om hur nästa års arrangemang kan göras ännu bättre. Erfarenheten säger oss att om vi delar på arbetsuppgifterna så kommer vi att orka fortsätta med att hålla liv i traditionen.

Den skrivningen gäller i högsta grad också 2015-års upplaga av Jäckviksnappet.

Viktiga händelser

Våra administrativa rutiner har nu satt sig innebärande:

- o Att samtliga stugägarföreningar samt Jäckviks Fjällcenter numera inkasserar medlemsavgifterna för vår räkning. Förfarandet innebär att anslutningsgraden nu är så nära 100% som man kan komma och antalet fakturor har minimerats till 7-8 stycken + ett mindre antal till enskilda stugägare inom byn.
- o Att skoterägarna har ansvar för att själva köpa sina ledlicenser hos Handlarn i Jäckvik.
- o Vi fortsätter arbetet med att rationalisera/effektivisera våra rutiner väl medvetna om att det alltid finns en potential till förenklingar. T.ex. bättre nyttjande av IT och vår hemsida.

Reklampelaren som kunde uppföras under hösten 2011 tack vare massivt sponsorstöd och betydande ideella arbetsinsatser har utvecklats till att ge ett stabilt årligt tillskott till JSF.s kassa. Föreningens utlägg för reklampelaren utgör en bråkdel av dess värde och med de försäljningsinsatser som har gjorts/görs bedöms dom årliga nettointäkterna uppgå till cirka 80 000:-.

Investeringar under verksamhetsåret

JSF har inför Nappet 2015 investerat i en egen högtalaranläggning.

Skoterägarnas betalningsvilja vad avser ledavgifter har förbättrats avsevärt.

Säsongen 2013/14 fick vi in 180 000:- och 2014/15 376 000:-. Det motsvarar 225 resp. 440 ledavgifter för helsäsong. Tillkommer ett antal 3-dygns och veckoavgifter.

Bra förbättring men mot bakgrund av att det totala antalet skotrar enligt våra försiktiga bedömningar ligger inom intervallet 6-700 så kan vi inte vara helt nöjda. Det är fortfarande alltför många som inte gör rätt för sig.

Ekonomi

JSF.s resultaträkning visar ett positivt resultat om 9 729:-.

För att kunna bygga upp en buffert för återinvesteringar i ny pistmaskin, skotrar och övrig utrustning behöver vi ett årligt driftöverskott på åtminstone 150-175 000:-.

Därtill behöver vi för att kunna utveckla JSF säg ytterligare 100 000:- /år. Med utveckling i detta sammanhang avses insatser ute på skoterleder och skidspår samt nybyggnad av garage och skärmtak som skydd för vår utrustning.

Ett årligt överskott om 250 000:- är således ett villkor för att vi skall kunna bibehålla nuvarande led- och skidspårsstandard.

Sammanfattningsvis, Vi har kortsiktigt kunnat bibehålla en acceptabel likviditetsnivå men i ett längre perspektiv med fortsatta underskott skulle vår balansräkning successivt komma att urholkas vilket naturligtvis inte kan accepteras av någon ansvarig styrelse.

I balansräkningen per 31/7 uppgick den kvarvarande låneskulden på pistmaskinen till 54 104:- som med nuvarande amorteringstakt kommer att vara slutbetald i februari 2016.

Dom likvida medlen i form av banktillgodohavanden uppgick vid samma tidpunkt till 185 515:-.

Ekonomi kan sammanfattningsvis anses vara under kontroll och att föreningen därför kan fullgöra sina åtaganden på såväl kort som medellång sikt.

Det förtjänar dock att påpekas att styrelsen fr.o.m. nu avser att vidta kraftfulla åtgärder för att undvika en fortsatt försvagning av vår balansräkning.

Styrelsen har att verka/ansvara för att resultatet skall bli positivt efter fulla avskrivningar och att överskottet från Nappet skall kunna fonderas för utveckling av föreningen och sålunda inte ingå som en intäktspost i en balanserad budget.

Slutord om ekonomi. Styrelsens bedömning är att det är fullt realistiskt att uppnå ett årligt överskott om 250 000:- (Se ovan) och det kan ske med 100 fler betalda ledavgifter + 80 000:- lägre personalkostnader – 60 000:- (inom budgeterat), normala service- och underhållskostnader 100 000:- istället för 228 000:- (Se ovan) ger -128 000:-, tillsammans en årlig resultatpåverkan om 268 000:-. Därutöver bör driftskostnaderna på våra maskiner kunna sänkas som en konsekvens av färre antal avlönade arbetstimmar.

Maskinanvändningen

Vi har av och till diskuterat om vi fortsättningsvis skall ha tillgång till både skotrar och pistmaskin. Det vi vet är att markförhållandena inte är lämpade för pistmaskin överallt och att skotern dessutom är billigare i drift.

Erfarenheterna från vinterns missöde med pistmaskinen gör att vi fortsättningsvis måste uppmärksamma säkerhetsfrågorna i högre grad än vad vi har gjort hittills. Det torde innebära att vi får välja bort pistmaskinen på ledsträckningar som bedöms som riskabla och i stället välja skotern.

Vi kan med hjälp av vår detaljerade särredovisning av kostnaderna för respektive maskin dra slutsatser om vilken maskin som är mest lämpad att användas inom olika avsnitt av vårt ledsystem.

Båda maskinalternativen skall finnas är styrelsens slutsats.

Pistmaskinen levererades fabriksny i februari 2011.

Under säsongerna 2010/11 och 2011/12 hade vi total maskintid på pistmaskinen om 968 tim.

Under säsongen 2012/13 hade vi en maskintid om 272 tim.

”- 2013/14 ”- 278 tim.

”- 2014/15 ”- 405 tim.

Inför säsongen 2015/16 står timmätaren på 1923 tim.

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret och hoppas att alla skoterägare frivilligt skall bidra till ett positivt resultatutfall kommande säsong genom att solidariskt betala ledavgift för varje enskild skoter som trafikerar våra skoterleder.

Vi vädjar om förståelse för att vi av naturliga skäl inte kan erbjuda någon valmöjlighet mellan att betala eller inte betala. Valet står istället mellan att fortsättningsvis ha en fungerande förening eller att dra ner på verksamheten/ alternativt lägga ner helt..

Det sistnämnda har varit och är en fråga som återkommande diskuteras inom styrelsen men i slutändan är det medlemmarna tillika JSF.s ägare som kommer att fälla avgörandet.