

## **Verksamhetsberättelse för säsongen 2020-08-01 - 2021-07-31**

Vårt geografiska ansvarsområde omfattar Hällbackaleden (Nasaleden) från sjön Grutturs norra strand till Sädvajaures östra strand, Tjärnbergsleden fram till Saptasjöns västra strand samt Riebnesleden fram till Riebnesjaures södra strand.

Vi ansvarar också för lederna inom byn och dess närområde.

Även spårhållning för längdskidåkning ingår i verksamheten och omfattar i första hand det markberedda milspåret (uppmätt till 9,7 km), bestående av en västra och en östra slinga som sammanbinds av ett pendelspår. När snötillgången tillåter så brukar andra spårsträckningar etableras.

I takt med utvecklingen av byns näringar och etableringen av nya stugområden har föreningen successivt kommit att få en alltmer central roll och kan nu anses utgöra en viktig förutsättning för vidareutvecklingen av byn och dess näringar.

Jäckviks Skoterförening ansvarar för cirka 17 mil skoterleder och skidspår.

Coronapandemin har denna säsong fått ännu större påverkan då norska gränsen varit stängd under hela vintern. Det har påverkat ekonomin genom färre sålda ledlicenser och startkort.

Under försäsongen var isarna ostadiga, men från vecka 9–10 började det ordna till sig så det gick att pista ordentligt. Snöläget har varit ganska normalt och säsongen höll ungefär till Valborg.

### **Nappet**

Pandemin innebar att vi också i år var tvungna att ställa in Jäckviksnappet. Mycket tråkigt, då det är en viktig och trivsamt tradition i byn med besökare från när och fjärran.

Vi valde att ändå starta försäljningen av startkort, eftersom vi inte ville fatta slutgiltigt beslut om att ställa in för tidigt. Så lotteriet kopplat till nappet genomfördes och dragningen sändes live på föreningens Facebook-sida. På hemsidan kan du läsa vilka som vann!

Nappet är mycket betydelsefullt för föreningens ekonomi. Enligt stadgarna ska intäkterna från Nappet användas till utvecklingsarbete. Ett exempel på det är att vi kommer att behöva uppgradera vår pistmaskin inom en inte allt för lång framtid.

## **Maskinförare**

Under säsongen har vi haft en för oss ny person anställd som maskinförare. Det var Joel Westerlund, boende i byn och uppväxt i Arjeplog, som började sin anställning i slutet av december. Han har utfört ett föredömligt arbete och förutom att köra skotrar och pistmaskin så har han även utfört löpande reparationer.

Joel har även glatt oss alla med många inlägg och händelser på våra sociala medier! Förutom Joel så har det även varit många frivilliga entusiaster som varit ute med skotrar och sladdat leder. Det tackar vi så mycket för!

På grund av, eller snarare tack vare, det stora intresset av ideella krafter att hjälpa till så har föreningen till nästa säsong köpt in en till snöskoter.

## **Ny hemsida**

Vi har under året även sjösatt vår nya hemsida! Den är fortfarande inte helt färdig, men då vi ville komma i gång med försäljning via nätet inför säsongen, så valde vi att köra i gång ändå. Vi får jobba vidare med innehållet och andra eventuella funktioner.

Försäljning via hemsidan har varit ett verkligt lyft! Det har förenklat arbetet med försäljningen av årslicenser, både för föreningen och för butiken där licenserna hämtas ut. Dessutom har det inneburit att man kunnat köpa startkort till Nappet oavsett var man bor.

## **Ekonomi**

Omsättningen under året var ca 150tkr lägre än året innan. Det ger ett negativt resultat på ca 5tkr. Anledningen till det kan nog helt tillskrivas Corona-pandemin.

Styrelsen känner ingen oro för resultatet, föreningen klarar av att hantera det.

Det är dock viktigt att det kommer i gång igen så att vi kan fortsätta hålla den status vi önskar på leder och spår!

2020-2021	Antal ca
Årslicenser	517
Helg/vecka/dag	285
Spårkort	3+? (osäkert pga swishbetalningar)
Startkort	1843

## Maskinstatus

Joel har även servat maskinerna innan nästa säsong, så de är klara att ta i bruk när snön kommer!

Vi har beställt en ny skoter inför nästa säsong och vi behöver även börja ta höjd för att byta ut pistmaskinen.

Pistmaskinen levererades fabriksny i februari 2011.	
Säsong	Tim
2010-2112	968
2012-2013	272
2013-2014	278
2014-2015	405
2015-2016	460
2016-2017	399
2017-2018	499
2018-2019	268
2019-2020	307
2020-2021	321
Totalt	4177
Lynx Yeti CCC 874 årsmodell 2015	1790 mil
Lync Commander ace årsmodell 2018	1138 mil

## Tack!

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret och hoppas att vi ses igen till vintern!  
Extra tack till alla som har ställt upp och jobbat ideellt, ingen nämnd och ingen glömd!