

Verksamhetsberättelse för säsongen 2023-08-01 - 2024-07-31

Vårt geografiska ansvarsområde omfattar Hällbackaleden (Nasaleden) från sjön Grutturs norra strand till Sädvajaures östra strand, Tjärnbergsleden fram till Saptasjöns västra strand samt Riebnesleden fram till Riebnesjaures södra strand.

Vi ansvarar också för lederna inom byn och dess närområde.

Även spårhållning för längdskidåkning ingår i verksamheten och omfattar i första hand det markerade milspåret (uppmätt till 9,7 km), bestående av en västra och en östra slinga som sammanbinds av ett pendelspår. När snötillgången tillåter så brukar andra spårsträckningar etableras.

I takt med utvecklingen av byns näringar och etableringen av nya stugområden har föreningen successivt kommit att få en alltmer central roll och kan nu anses utgöra en viktig förutsättning för vidareutvecklingen av byn och dess näringar.

Jäckviks Skoterförening ansvarar för cirka 17 mil skoterleder samt skidspår.

Vädermässiga förutsättningar

Den 10 oktober kom första snön för att sedan aldrig lämna oss. Tio dagar senare lade isen i viken. Så vintern verkade kunna bli lång!

Första delen av januari hade vi extrem kyla med ner emot 45 minusgrader ett par dagar!

Sedan fick vi aldrig någon riktig blida, även om det kunde visa på plusgrader någon enstaka dag.

Mars månad bjöd på fantastiskt vårvinterväder! Den som var ledig hade alla möjligheter att få sol i ansiktet! Sedan blev april kallare och det gjorde att snön och så även lederna höll sig fina nästan in i maj.

Vi startade upp vår ledverksamhet i början av december och den avslutades sista veckan i april. Då började det vara så pass lite snö att det inte längre gick att köra säkert med sladdarna, eftersom det börjat sticka upp stubbar och stenar, samt att det var svårt att ta sig till leden, över vägarna och till macken med utrustningen.

Nappet

I år firade föreningen, och även Jäckviknappet, 30 år! Därför hade vi extra fina priser på förköpet! Vi bjöd också in andra aktörer att visa upp sig på isen. Det kom representanter från Polaris, BRP och Arctic Cat. Veteranskottrar visades upp och det fanns ett stånd som sålde tryckta mössor och andra kläder.

Som vanligt serverades även hamburgare och det var även i år Föreningen Jäckviksgården som skötte om det. Det känns bra när byns föreningar kan hitta samarbetsområden!

Tyvärr visade sig inte vädret från sin bästa sida, men det var ändå ovanligt mycket folk på isen! De planerade helikopterturerna fick däremot ställas in på grund av blåsten och sikten.

Jäckviks Skoterförening (JSF)

Org.nr 897002-0007

Nappet är mycket betydelsefullt för föreningens ekonomi. Enligt stadgarna ska intäkterna från Nappet användas till utvecklingsarbete. Ett exempel på det är att vi kommer att behöva uppgradera vår pistmaskin inom en inte allt för lång framtid.

Till årets upplaga såldes 2878 startkort.

Maskinförare

Första halvan av december började vår heltidsanställda maskinförare. Han fick avbryta sin anställning i årsskiftet av personliga skäl, men lyckligtvis hade Peder Andersson möjlighet att hoppa in och ta över!

Arbetet innebär inte bara att köra pistmaskin och skoter. Det är också reparationer, skyltar som ska upp, isar som ska mätas och märkas, bäckar som ska fyllas mm. Så det är ett arbete som kräver initiativförmåga och mångsidighet!

I februari stärkte vi upp med ytterligare en man för att kunna hålla lederna fina kontinuerligt.

Vi har även många ideella krafter som ställt upp och kört. Som kanske en del har sett så ligger det en sladd/armeringsmatta vid Hornavan, där leden startar över till Riebnis. Den är det fritt fram att använda om man ändå ska över!

Ekonomi

Årets resultat, exklusive nappet, landade på ca 58 700 kr.

Vi har även i år kunnat sätta av en del pengar i fasträntekonton.

Det är viktigt att vi kan bygga en ekonomisk buffert för kommande stora investeringar. Därför är ett positivt ekonomiskt resultat en förutsättning för framtiden.

Tabellen nedan visar den statistik som är säker. När det gäller korttids-licenser och spårkort kan vi inte specificera antalet utan endast hur mycket pengar som kommit in, eftersom de inte registreras på samma sätt.

2023-2024	Antal ca
Medlemsskap	275
Årslicenser	595
Startkort	2610

Maskinstatus

Pistmaskinen levererades fabriksny i februari 2011.	
Säsong	Tim
2010–2011	968
2012–2013	272
2013–2014	278
2014–2015	405
2015–2016	460
2016–2017	399
2017–2018	499
2018–2019	268
2019–2020	307
2020–2021	321
2021–2022	209
2022–2023	247
2023–2024	131
Totalt	4764
RAW 51F	1700 km
YUO 641	16074 km
EBK 24L	17715 km

Tack!

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret och hoppas att vi ses igen till vintern!
Extra tack till alla som har ställt upp och jobbat ideellt, ingen nämnd och ingen glömd!